

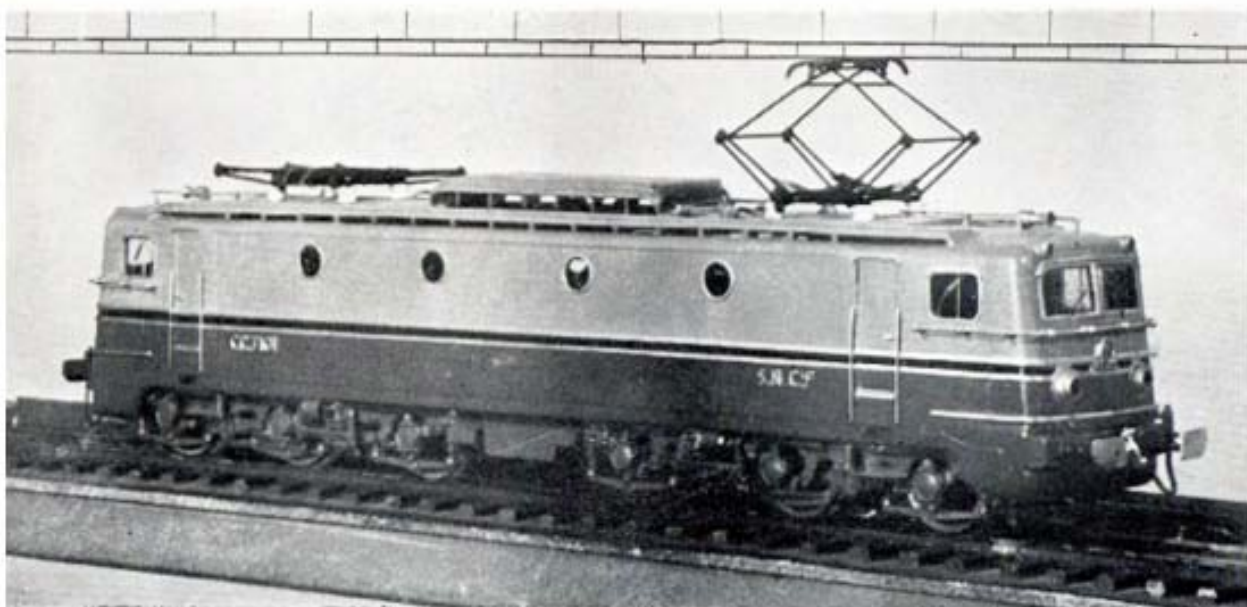
Publicité et article de présentation du
KM 108 dans Rail & Traction

"RAIL ET TRACTION"
REVUE DE VULGARISATION FERROVIAIRE

8^e ANNEE - N° 35 MARS-AVRIL 1955 PRIX

BELGIQUE	15 FR.
FRANCE	120 FR.
SUISSE	2 FR.

K I L O M E T R E 1 0 8



- LES PLUS BEAUX MODELES FRANÇAIS EN O
- LOCOMOTIVES ET WAGONS
- Distributeur exclusif pour Paris des créations MUNIER.

DOCUMENTATION CONTRE 100 F.F.

110, RUE DE TURENNE — PARIS III^{me}

DES MODELES SUPERDETAILLES A L'ECHELLE DU 1/43^e

par G. NEVE

Le « Kilomètre 108 », rue de Turenne, 110, à Paris (III^e), s'est spécialisé, depuis plusieurs années, dans la construction de matériel de traction au remorqué finement détaillé à l'échelle du 1/43^e.

Tous les modèles sont construits en bronze extra fin; ce métal de choix se travaille et se soude parfaitement, il plie sans casser. En plus de la belle présentation des pièces, il assure la qualité des roulements et des frottements. Les éléments des locomotives sont livrés bruts, semi-usinés ou usinés suivant les cas. Les roues sont toujours usinées avec soin; les cylindres sont percés.

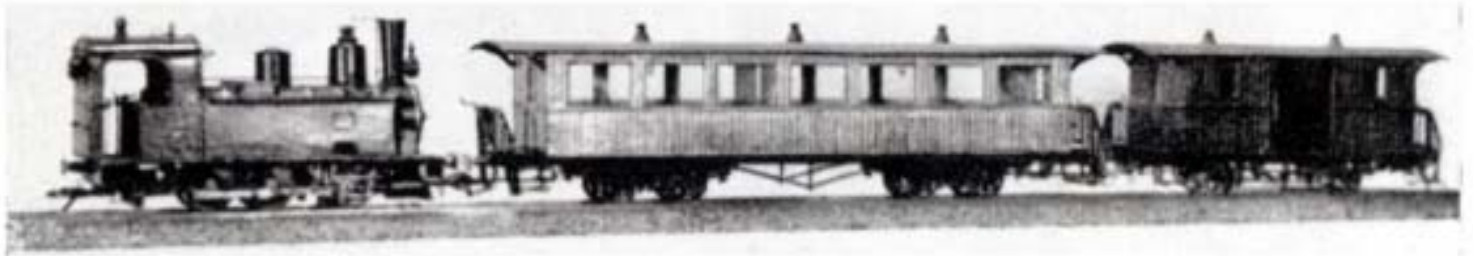
Les boîtes de construction du « Kilomètre 108 » permettent aux amateurs qui n'ont pas à leur disposition un outillage important de réaliser des modèles absolument à l'échelle, d'une classe incomparable par la finesse et la précision des accessoires et le fouillé des détails.

Parmi les locomotives de la S.N.C.F. reproduites au 1/43^e nous avons particulièrement remarqué :

- La 231-C de la région NORD avec son tender de 37 m³. Cette machine, qui assure régulièrement la remorque des trains internationaux de Paris à Bruxelles est certainement l'une des plus connues des modélistes belges.
- La 141-P (voir fig. 1) et son tender de 34 m³ est probablement le modèle de locomotive à vapeur le plus détaillé que l'on puisse trouver actuellement sur le marché.
- La CC-7101 (voir annonce du « Kilomètre 108 », page 47) appartient à la même série que la CC-7107, qui détient le record du monde de vitesse sur rail en ayant roulé à la vitesse de 331 kilomètres à l'heure sur la ligne de Bordeaux à Dax.

La locomotive 141 P - S. N. C. F. du Km 108.





Rame à voie métrique du Km 108.

A côté du matériel de la S.N.C.F., le « Kilomètre 108 » fabrique aussi en voie métrique (écartement de 23 mm. à l'échelle du 1/43^e) une 030-T du type construit en grand nombre par Corpet-Louvet pour les réseaux départementaux français sur lesquels elles ont régné pendant un

demi-siècle, et du matériel roulant dont la figure 2 montre deux éléments particulièrement réussis. Ces véhicules à tampon unique central, conviennent très bien pour circuler sur des réseaux avec courbes à faible rayon, sans obliger l'amateur à faire des entorses trop graves à la réalité.